

बुलेट कॉरिडोर: केवल 120 मिनट में लॉन्च कर दिया 40 मीटर लंबा गर्डर, रेल मंत्री बोले- यह चमत्कार है



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर गर्डर लॉन्चिंग का कार्य चालू है। इसी बीच मुंबई मंडल के अंतर्गत आने वाली उधना-जलगांव ताप्ती रेल लाइन पर नियोल-चलथान डबल रेल लाइन सेक्शन पर हाई स्पीड रेल प्रबंधन ने एक नया रिकॉर्ड बना दिया। यहां भारतीय ब्रॉड गेज लाइन के ऊपर से गुजर रही बुलेट रेल के गर्डर को केवल 120 मिनट में ही लॉन्च कर दिया गया। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने इसे '2 घंटे का चमत्कार' बताया है।

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर : रेल मंत्री ने कहा- '2 घंटे का चमत्कार'

रिकॉर्ड 120 मिनट में 40 मीटर लंबा गर्डर लॉन्च

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 508 किमी रूट पर लगातार गर्डर लॉन्चिंग का कार्य जारी है। इसी बीच सूरत में मुंबई मंडल के अंतर्गत आने वाली उधना-जलगांव ताप्ती रेल लाइन पर नियोल और चलथान डबल रेल लाइन सेक्शन पर हाई स्पीड रेल प्रबंधन ने गत दिनों 120 मिनट में एक नया रिकॉर्ड बनाया है।

भारतीय ब्रॉडगेज लाइन के ऊपर से गुजर रही बुलेट रेल के गर्डर को

केवल 2 घंटे यानि 120 मिनट में ही लांच करने में सफलता मिली है। केंद्रीय रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने इसे '2 घंटे का चमत्कार' बताते हुए सोशल मीडिया पर जानकारी साझा की है।

उन्होंने कहा है कि बुलेट रेल कॉरिडोर के लिए 40 मीटर लंबे स्पान गर्डर को केवल 2 घंटे में ही लांच करना अपने आप में ऐतिहासिक है। इससे ट्रेनों का संचालन भी प्रभावित नहीं हुआ। इससे पता चलता है कि हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का कार्य बुलेट गति चल रहा है।



गौरतलब है कि प्री-स्ट्रेस्ड बॉक्स गर्डर होते हैं। इनका इस्तेमाल आमतौर पर राजमार्ग प्लाईओवर

और रेल परिवहन की ऊंची संरचनाओं के लिए किया जाता है। नियोल-चलथान रेल लिंक पर डाले गए इस भारी-भरकम गर्डर का अनुमानित वजन 970 मीट्रिक टन है।

इसे बनाने में 390 घनमीटर कंक्रीट और 42 मीट्रिक टन स्टील का इस्तेमाल हुआ है। इस हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए 30, 35 और 40 मीटर के गर्डर बनाए जा रहे हैं। छोटे गर्डर की तुलना में फुल स्पैन गर्डर को इसलिए प्राथमिकता दी जाती है, क्योंकि इनको तेजी से लगाया जा सकता है।

A girder was placed on the crossing track of the bullet train in a record-breaking 2 hours

રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં બુલેટ ટ્રેનના ક્રોસિંગ ટ્રેક પર ગર્ડર બેસાડાયું



નવસારી। હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ગુજરાતમાં વિવિધ સ્થળોએ પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં સૌથી મહત્વનું કામ રોડ ક્રોસિંગ યા રેલવે ક્રોસિંગ ઉપર આરસીસી ગર્ડર બેસાડવાનું છે. આ ગર્ડર ઉપર ટ્રેક બિછાવાશે. નવસારી નજીકના નિયોલ-ચલથાણ રેલ ટ્રેક ક્રોસિંગમાં તો રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં જ 40 મીટરના ગર્ડર બેસાડવાનું કામ પુરું કરી દેવાયું હતું. આ કામગીરીને ખુદ રેલમંત્રી અશ્વની વૈષ્ણવે '120 મિનિટની અજાયબી' ગણાવી છે.

A girder was placed on the crossing track of the bullet train in a record-breaking 2 hours

રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં બુલેટ ટ્રેનના ક્રોસિંગ ટ્રેક પર ગર્ડર બેસાડાયું



નવસારી। હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ગુજરાતમાં વિવિધ સ્થળોએ પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં સૌથી મહત્વનું કામ રોડ ક્રોસિંગ યા રેલવે ક્રોસિંગ ઉપર આરસીસી ગર્ડર બેસાડવાનું છે. આ ગર્ડર ઉપર ટ્રેક બિછાવાશે. નવસારી નજીકના નિયોલ-ચલથાણ રેલ ટ્રેક ક્રોસિંગમાં તો રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં જ 40 મીટરના ગર્ડર બેસાડવાનું કામ પુરું કરી દેવાયું હતું. આ કામગીરીને ખુદ રેલમંત્રી અશ્વની વૈષ્ણવે '120 મિનિટની અજાયબી' ગણાવી છે.

A girder was placed on the crossing track of the bullet train in a record-breaking 2 hours

રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં બુલેટ ટ્રેનના ક્રોસિંગ ટ્રેક પર ગર્ડર બેસાડાયું



નવસારી। હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ગુજરાતમાં વિવિધ સ્થળોએ પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં સૌથી મહત્વનું કામ રોડ ક્રોસિંગ યા રેલવે ક્રોસિંગ ઉપર આરસીસી ગર્ડર બેસાડવાનું છે. આ ગર્ડર ઉપર ટ્રેક બિછાવાશે. નવસારી નજીકના નિયોલ-ચલથાણ રેલ ટ્રેક ક્રોસિંગમાં તો રેકૉર્ડબ્રેક 2 કલાકમાં જ 40 મીટરના ગર્ડર બેસાડવાનું કામ પુરું કરી દેવાયું હતું. આ કામગીરીને ખુદ રેલમંત્રી અશ્વની વૈષ્ણવે '120 મિનિટની અજાયબી' ગણાવી છે.